

Συνέντευξη με τον Βασίλη Ορφανό

BY ΡΙΖΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ

12/09/2011 POSTED IN: [ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΕΙΣ](#)



Στο περίπτερο των Ελληνικών Πετρελαίων στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης συναντήσαμε έναν ξεχωριστό αθλητή αλλά και άνθρωπο. Είναι ο Έλληνας που έχει ταξιδέψει και έχει πετύχει μοναδικές διακρίσεις στα πιο αφιλόξενα σημεία του πλανήτη, εκεί όπου άνθρωποι και μηχανές δοκιμάζουν τα όριά τους συμμετέχοντας στον πιο δύσκολο και απρόβλεπτο αγώνα του μηχανοκίνητου κόσμου, το Rally Dakar. Αυτός ο αναβάτης βέβαια δεν είναι άλλος από τον Βασίλη Ορφανό, ο οποίος παραχώρησε αποκλειστική συνέντευξη στο **karosimaia.gr** και τον Δημήτρη Ρίζο.

karosimaia: Κύριε Ορφανέ γιατί επιλέξατε να ασχοληθείτε περισσότερο με το Rally Dakar, ποιο ήταν το έναυσμα για αυτή σας την απόφαση?

Β. Ορφανός: «Καταρχήν να σας καλησπερίσω και να σας ευχαριστήσω που ήρθατε εδώ σήμερα με σκοπό να κάνουμε αυτή τη συνέντευξη. Ο λόγος που ασχολήθηκα είναι απλός, ήθελα να έχω τρέξει στον δυσκολότερο αγώνα του πλανήτη. Βέβαια δεν ξύπνησα ένα πρωί και είπα τι κάνω σήμερα ας πάω να τρέξω ένα Dakar. Προηγείται μία πορεία πριν το πρώτο μου Dakar, που ήταν το 2003, 12 χρόνων, πριν το πρώτο Dakar, τώρα είναι μία πορεία 20 χρόνων. Σε μία άκρη του μυαλού μου είχα σκοπό ότι κάποια στιγμή θα τρέξω για αυτό και όλες μου οι κινήσεις ήτανε σιγά-σιγά βήμα-βήμα να με φέρνουν πιο κοντά σε αυτό το στόχο. Γιατί για εμένα το Dakar ήταν ένας στόχος και όνειρο ζωής και το κυνήγησα μέχρι τέλους για να το κατακτήσω. Βέβαια αυτά δε γίνανε από τη μία στιγμή στην άλλη, γίνανε μετά από πάρα πολύ προσπάθεια, επιμονή, κόντρα στις όποιες δυσκολίες μου έβγαιναν. Επειδή είναι δύσκολο να οργανώσεις Dakar από την Ελλάδα, γιατί δεν υπήρχε καμία τεχνογνωσία πριν, δεν υπήρχε υποδομή αν θέλετε σε ότι αφορά τον τρόπο προπόνησης τι θα αντιμετωπίσω εκεί και όλα αυτά τα πράγματα, αυτό δυσκόλευε και άλλο τον στόχο μου, όμως το ότι κατάφερα να τρέξω ήτανε μία αρωγή επίσης από την εθνική ομάδα του γαλλικού στρατού, που παρόλο που ήμουν Έλληνας εμένα με βοήθησε πριν τρέξω στο πρώτο μου Dakar σε κάποια ISDE (International Six Days Enduro), που είχα και πάρα πολύ καλές θέσεις και τερματισμούς και χάλκινο μετάλλιο το '99 στην Πορτογαλία, το 2001 ασημένιο στη Γαλλία! Σε εκείνο τον αγώνα πήγα μόνο και μόνο για να πάω καλύτερα, που πήγα, πήρα ασημένιο μετάλλιο, όπως είπα και πριν και εκεί ήθελα μέσα στην έδρα του γαλλικού στρατού να με δουν ώστε να βρω ομάδα για το Dakar, πράγμα που έγινε και η πρώτη μου συμφωνία με τη Γαλλική ομάδα Σαλάνζ 75 έγινε εκεί στον τερματισμό του αγώνα στο ISDE με σκοπό να τρέξω σε Dakar. Εκεί βρήκα τη μοτοσυκλέτα, συμφώνησα με τη μοτοσυκλέτα να τρέξω και ο αρχηγός τότε της ομάδας μου λέει ότι μπορείς να τρέξεις, επειδή σε είδαμε ότι οδηγείς πολύ καλά και τα λοιπά, το Γενάρη του 2002 και εγώ τους είπα όχι θα τρέξω το Γενάρη του 2003. Οπότε έκανα ενάμιση χρόνο προετοιμασία με πρόγραμμα του προπονητή της εθνικής γαλλικής ομάδας του στρατού, που το τήρησα ευλαβικά, με δύο προπονήσεις τη μέρα. Έφερα τη μοτοσυκλέτα του Dakar στην Ελλάδα, την έδειχνα στους χορηγούς μου, αντιμετώπισα δυσκολίες, όπως ότι αυτό που θέλεις να κάνεις δεν γίνεται και ότι είναι δύσκολο, όμως εγώ δεν είχα πει την τελευταία μου κουβέντα, αυτό με έκανε ακόμα πιο επίμονο και αν θέλεις προσεκτικό στις κινήσεις με σκοπό όχι απλώς να πάω να τρέξω αλλά να κερδίσω, πράγμα που έγινε. Σε έναν άνθρωπο είπα όταν τον χαιρέτησα πριν φύγω, στον Κώστα Μουμτζόγλου με την αντιπροσωπεία MC Motor Import, Arai, Dainese, Acerbis κ.α, που είναι και ένας από τους υποστηρικτές μου, όταν με ρώτησε «Βασίλη τι πας να κάνεις κάτω» του λέω «Κύριε Κώστα πάμε να κερδίσουμε!» και μου λέει «Αυτό ήθελα να ακούσω με την ευχή μου». Όμως εγώ επειδή δεν μιλάω ποτέ, πρέπει να είμαι πολύ σίγουρος για να πω κάτι, σε αυτό τον αγώνα πήγα ρισκάρισα πάρα πολύ και η νίκη εκείνη το 2003, που είναι μία, όχι γιατί το έκανα εγώ αλλά είναι η πραγματικότητα, από τις σημαντικότερες ελληνικές διακρίσεις στο Παγκόσμιο Motorsport και στον δυσκολότερο αγώνα του πλανήτη, ήταν μία δικαίωση για εμένα και κάτι που δείχνει έναν άνθρωπο που όταν βάζει έναν στόχο και έχει όραμα και πάθος για αυτό μπορεί να το κάνει.»

karosimaia: Θέλουμε να μας αναφέρετε ποια είναι τα πρόσθετα ηλεκτρονικά και όχι μόνο βοηθήματα που είναι τοποθετημένα στη μοτοσυκλέτα σας ώστε να ανταπεξέρχεται σε έναν τόσο ιδιαίτερο αγώνα.

Δείτε την απάντηση στο video που ακολουθεί
<http://vimeo.com/28918726>

karosimaia: Ποιος είναι ο εξοπλισμός που χρησιμοποιείτε για την προσωπική σας άνεση και ασφάλεια?

B. Ορφανός: «Ο εξοπλισμός μου είναι φτιαγμένος από την Acerbis αν δείτε τις φωτογραφίες θα δείτε ότι είναι εξοπλισμός Rally, κράνη πάντα Arai, το ειδικό προστατευτικό που πλέον η οργάνωση μας επιβάλλει να φοράμε για τον αυχένα, γιατί πολλοί οδηγοί έχασαν τη ζωή τους σε τέτοιους αγώνες από κατάγματα αυχένα. Κατά τα άλλα ο εξοπλισμός αυτός που δεν φαίνεται είναι ορειβατικός, ειδικός ορειβατικός από την Terra, με σκοπό να με προσφυλάσει από το κρύο το πρωί με ειδικά wind-stopper ορειβατικά τζάκετ μέσα από το εξωτερικό μπουφάν, αλλά επειδή μετά κατά τη διάρκεια της ημέρας οι θερμοκρασίες από μηδενικές πάνε στους +40° C, +45° C, αυτά τα τοποθετώ μετά στο σακίδιο μου ώστε να τα έχω ξανά το πρωί της επόμενης μέρας. Μετά ανοίγω τους αεραγωγούς από το μπουφάν για να μπορώ να έχω ψύξη, όση ψύξη μπορείς να έχεις από τη ροή του αέρα, μέσα στον αγώνα. Επίσης έχω ένα μίνι φαρμακείο στη μπροστινή μου τσέπη στο μπουφάν. Στο σακίδιο είχα το camelback, μία ειδική συσκευή που μου επιτρέπει να πίνω ενώ οδηγώ, με ένα ειδικό σωληνάκι που βγαίνει από το σακίδιο, ένα ειδικό μίγμα για να αναπληρώνω αυτό που χάνω με την εφίδρωση, για να μην πάθω αφυδάτωση μέσα στον αγώνα, ένα δεύτερο ζευγάρι γυαλιά και για νύχτα με ζελατίνα διάφανη, ένα δεύτερο ζευγάρι γάντια και κάποια ειδικά ανταλλακτικά για τη μοτοσικλέτα ηλεκτρικού είδους.»

karosimaia: Για να μας βάλετε στο κλίμα και στη δυσκολία αυτού του αγώνα, περιγράψτε μας μία δύσκολη στιγμή που σας έκανε να φοβηθείτε πραγματικά καθώς και την κατάληξή της.

Δείτε την απάντηση στο video που ακολουθεί
<http://vimeo.com/28919746>

karosimaia: Έχετε λάβει μέρος σε πάρα πολλές διοργανώσεις και έχετε αντιμετωπίσει πολύ υψηλού επιπέδου αναβάτες. Ξεχωρίζετε κάποιον αντίπαλό σας για την ικανότητά του και τη δυναμική του?

Δείτε την απάντηση στο video που ακολουθεί
<http://vimeo.com/28920623>

karosimaia: Ποια από τις διακρίσεις σας ξεχωρίζετε περισσότερο και γιατί? Ποια ήταν η μετέπειτα αντιμετώπιση, από ανθρώπους που προέρχονται από το χώρο του μηχανοκίνητου αθλητισμού και όχι μόνο, προς το πρόσωπό σας?

B. Ορφανός: «Καλή ερώτηση, ευχαριστώ για την ερώτηση. Βέβαια μπορώ να σας πω ότι στην πορεία μου υπήρχαν διακρίσεις ιδιαίτερες που πρώτη φορά γινόντουσαν για τα ελληνικά χρώματα και ανοίγανε το δρόμο. Φερ' ειπείν δεν μπορώ να ξεχάσω τη στιγμή το 1995 που βαθμολογήθηκα για πρώτη φορά στην παγκόσμια κατάταξη και τερματίζοντας 15^{ος} στον κόσμο στον αγώνα του παγκοσμίου στην Ιταλία του San Severino το '91. Αυτό μου έδωσε άλλη πνοή και άλλον αέρα, μία ψυχολογική ντόπα, επιτρέψτε μου να πω, για τη μετέπειτα πορεία μου που εκείνη τη χρονιά πήρα και δύο πρωταθλήματα Ελλάδος και στο Enduro και στο Scramble που έτρεχα. Άλλη μεγάλη στιγμή γιατί δεν μπορώ να σας πω μόνο μία ήταν ξανά όταν βαθμολογήθηκα στην παγκόσμια κατάταξη το '97, τρέχοντας στο μισό Παγκόσμιο Πρωτάθλημα σε Γαλλία, Πορτογαλία, Σουηδία, Φιλανδία. Το καλύτερό μου αποτέλεσμα ήταν 12^{ος} στον κόσμο, πάλι μεγάλη διάκριση για τα ελληνικά χρώματα. Ακολούθησαν τα ISDE (International Six Days Enduro) που και εκεί έφερα μετάλλια σημαντικά για το Enduro, χάλκινο το '99 στην Πορτογαλία, ασημένιο το 2001 στη Γαλλία, πολύ μεγάλες διακρίσεις τρέχοντας ολομόναχος χωρίς καμία αρωγή από ΕΛΠΑ, γιατί ομοσπονδία δεν υπήρχε, ανοίγοντας πάλι το δρόμο για τους επόμενους αναβάτες και κάποιες εθνικές ομάδες που γίνανε για το Enduro. Επίσης η μεγαλύτερη διάκριση ήταν η στιγμή που κέρδισα στο Dakar το 2003. Αυτό ήτανε για μένα μία δικαίωση όλα αυτά τα χρόνια και ήτανε ένα απόσταγμα από όλα αυτά τα πράγματα που με οδήγησαν στο να κερδίσω στο Dakar. Ήτανε και είναι μία πολύ μεγάλη νίκη, γιατί καλό είναι να θυμόμαστε γιατί στην Ελλάδα ξεχνάμε γρήγορα. Όσον αφορά την αντιμετώπιση και θα σας πω για όλες αυτές τις επιδόσεις, ήτανε ότι στην Ελλάδα, δυστυχώς, δεν είχανε ποτέ την αντίστοιχη προβολή. Θα σας πω ακριβώς τι εννοώ. Ενώ όταν κέρδισα το 2003 στη Γαλλία η Honda Γαλλίας έβαλε ολοσέλιδες καταχωρήσεις σε όλα τα γαλλικά περιοδικά μοτοσικλέτας ευχαριστώντας ουσιαστικά τον Έλληνα αναβάτη Βασίλη Ορφανό που κέρδισε με Honda, γιατί της ήρθε μία νίκη ανέλπιστα από το πουθενά και το εκμεταλλεύτηκε στο έπακρο, εδώ η ελληνική αντιπροσωπεία δεν κατάλαβε τίποτα, παρόλο που τους είχα προσεγγίσει και πριν τρέξω, ξέρανε ότι θα πάω να τρέξω με Honda, όπως επίσης και ο χώρος της μοτοσικλέτας, επειδή εγώ ποτέ δεν ήμουνα στις κλίκες της μοτοσικλέτας και οι κλίκες ήτανε δημοσιογράφοι που μπέρδεψαν το δημοσιογραφικό λειτούργημα με τους αγώνες γιατί δεν ήτανε ποτέ πρωταθλητές και προκειμένου να βρίσκουν χορηγίες χρησιμοποιούσαν το έντυπο που είχαν ως μέσο αυτοπροβολής για να μπορούν να προσεγγίζουν εταιρείες, χορηγούς και να κάνουν ζημιά σε ταλέντα, σε παιδιά που έπρεπε να πάρουν αυτά τη βοήθεια και να συνεχίσουν. Επειδή λοιπόν εγώ δεν άνηκα σε αυτές τις κλίκες και είχε γίνει μία ρήξη χωρίς να έχω μαλώσει, αλλά υπήρχε μία απόσταση, αυτές οι ίδιες οι κλίκες μειώσανε το γεγονός, λέγοντας ότι ήτανε εύκολο το Dakar και αυτό ήταν αν θέλετε κάτι ανένημο και κάτι που δείχνει τη μικρότητα της ψυχής τους. Παρόλα αυτά υπάρχουν και εξαιρέσεις, ήταν άνθρωποι που κατάλαβαν ακριβώς τι έγινε, το τίμησαν, το χάρηκαν και το ανέδειξαν, γιατί υπάρχει και η άλλη πλευρά που δεν πρέπει να την ξεχνάμε. Βέβαια σε μία χώρα που δεν έχει παράδοση στο μηχανοκίνητο αθλητισμό σαν κάποιες άλλες χώρες, όπως η Ιταλία, η Γαλλία, που είναι εθνική υπερηφάνεια οι αναβάτες τους να τρέχουν στο Dakar πόσο μάλλον να κερδίσει ένας αναβάτης από μία χώρα που έχει παράδοση σε τέτοια πράγματα. Το θέμα είναι ότι δεν υπάρχει συνέχεια στην Ελλάδα και η Ελλάδα δεν βοηθάει τους αθλητές της. Αυτό είναι μία πικρή πραγματικότητα. Λόγω του ότι δεν υπάρχουν οι κατάλληλοι άνθρωποι στις κατάλληλες θέσεις που θα βοηθήσουν τα αντίστοιχα παιδιά που κάνουν πρωταθλητισμό. Είναι όλοι είτε κομματικά στελέχη είτε από κάποια μέσα που τους έχουν προωθήσει, αλλά δεν έχουν καμία σχέση με το χώρο.»



karosimaia: Γνωρίζουμε πως δουλεύετε για την εταιρεία Youth Stream (εταιρεία που διοργανώνει το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Motocross) ως υπεύθυνος Logistics. Τι ήταν αυτό που σας έκανε να αποφασίσετε να εργαστείτε στο εξωτερικό?

Β. Ορφανός: «Καταρχήν μου έγινε μία πρόταση από τη συγκεκριμένη εταιρεία, γιατί υπάρχουν γνωριμίες στο εξωτερικό, μου έγινε αυτή η πρόταση να τους βοηθήσω στα Logistics, την αποδέχτηκα αυτή την πρόταση δεν το κρύβω και ο χρόνος μας βρίσκεται τώρα στον προτελευταίο αγώνα, την άλλη βδομάδα στη Γαλλία ολοκληρώνεται το πρωτάθλημα με το Motocross των εθνών. Ήτανε μία καλή χρονιά, πήγαμε πολύ καλά, όλοι οι αγώνες είχαν πολύ μεγάλη επιτυχία και ξέρετε επειδή πρέπει να στηθούν πάρα πολλά πράγματα και μετά να ξεστηθούν για να πάμε στον επόμενο τα Logistics είναι μία δύσκολη δουλειά σε ένα τέτοιο εγχείρημα, σε ένα τέτοιο πρωτάθλημα. Είχαμε 16 αγώνες σε όλο τον κόσμο και δύο πέρα από τον Ατλαντικό σε Αμερική και Βραζιλία, αλλά ήμουν και είμαι πολύ χαρούμενος που δούλεψα εκεί, άλλες εμπειρίες, επαφές, άλλοι άνθρωποι. Βέβαια είχα επαφή με το χώρο του παγκοσμίου πάντα, αλλά είδα και κάποια πράγματα από μία άλλη πλευρά όχι του αγωνιζόμενου αλλά το πώς είναι να διοργανώνεις αγώνες παγκοσμίου επιπέδου. Πηγαίνω στην Ελλάδα, στις ημερομηνίες που είναι να κάνουμε τους αγώνες απουσιάζω είμαι εκεί, στήνουμε τους αγώνες και όταν υπάρχει μετά ένα κενό επιστρέφω πάλι εδώ.»

karosimaia: Καταλαβαίνουμε ότι θέλετε να μεταδώσετε πολλά στους μελλοντικούς Έλληνες πρωταθλητές για αυτό και ιδρύσατε τη δική σας σχολή (VOM – Vasilis Orfanos Motorsport). Για συμμετοχή στα μαθήματα απαιτείται δίπλωμα οδήγησης, μήπως είναι στα μελλοντικά σας σχέδια να αναλαμβάνετε και παιδιά μικρότερης ηλικίας ώστε στην ηλικία του διπλώματος να είναι πλήρως καταρτισμένοι αναβάτες και με σωστή οδηγική παιδεία?

Β. Ορφανός: «Βεβαίως και υπάρχει αυτή η σκέψη και οποιοσδήποτε θέλει να φέρει τα παιδιά του με σκοπό να μπουκ και να ξεκινήσουν σωστά σε ένα χώρο που τον αγαπούν μπορούμε να το κάνουμε, απλώς τώρα για λόγους ασφάλειας έχουμε βάλει αυτή τη στιγμή σαν πρώτο στόχο να υπάρχει δίπλωμα οδήγησης γιατί έρχονται με τις δικές τους μοτοσυκλές αναβάτες που τους ενδιαφέρει να οδηγούν με ασφάλεια στο χύμα. Τώρα εάν κάποιος θέλει να μάθει τα παιδιά του να οδηγάνε, να ξεκινήσουν σωστά, υπάρχει αυτή η δυνατότητα, δεν χρειάζεται δίπλωμα για κάτι τέτοιο, εξυπακούεται, έτσι και αλλιώς ο χώρος αυτός είναι κλειστός δεν έχουμε επαφή με δρόμο και κίνηση, οπότε δεν χρειάζεται να υπάρχει δίπλωμα. Απλώς το δίπλωμα το βάλουμε σαν εγγύηση ότι τα άτομα που θα έρθουν θα ξέρουν να οδηγούν με βάση τα υποτυπώδη. Από εκεί και πέρα το αν οδηγούν σωστά ή όχι είναι κάτι που εμάς δεν μας ενδιαφέρει σε πρώτη φάση γιατί τους μαθαίνουμε από το μηδέν πώς είναι να οδηγείς σωστά.»

karosimaia: Μία άλλη σημαντική σας κίνηση είναι η συγγραφή του βιβλίου «Ψυχές στην άμμο», η παρουσίαση του οποίου στην επίσημη ιστοσελίδα σας γίνεται με πολύ όμορφα λόγια. Διακρίνουμε μία ευαισθησία προς τα παιδιά που έχουν όνειρα και φιλοδοξίες. Πώς γεννήθηκε η ιδέα και η ανάγκη για τη συγγραφή αυτού του βιβλίου?

Δείτε την απάντηση στο video που ακολουθεί
<http://vimeo.com/28998850>

karosimaia: Με αφορμή τη συνεργασία σας με μία τόσο μεγάλη εταιρεία του εξωτερικού, όπως είναι η Youth Stream, τι πιστεύετε ότι λείπει από την Ελλάδα για να αναδειχθεί αυτός ο χώρος?

Β. Ορφανός: «Έχουν γίνει διοργανώσεις παγκοσμίου επιπέδου στην Ελλάδα σε ότι αφορά και το Motocross και το Enduro και συνεχίζουν να γίνονται αγώνες, όπως και το ISDE (International Six Days Enduro) που έγινε στις Σέρρες, όπως και τώρα που θα γίνει ένας πανευρωπαϊκός αγώνας στις Σέρρες, υπάρχει η υποδομή και υπάρχουν οι άνθρωποι και οι λέσχες που έχουν κάνει βήματα μπροστά και έχουν την τεχνογνωσία να κάνουν τέτοιους αγώνες, άλλωστε το έχουν αποδείξει αυτό. Αυτό που λείπει είναι η συνέχεια και η συνέπεια, και τι εννοώ? Δεν υπάρχουν οι κατάλληλοι πόροι ώστε να μπορούν να διοργανώνονται αγώνες τέτοιου επιπέδου. Δηλαδή για το πρωτάθλημα του Motocross έχουμε καιρό να δούμε αγώνα παγκοσμίου στην Ελλάδα. Γίνονται κάποιες απόπειρες στην κατηγορία της MX3, αλλά είναι δύσκολο για τους διοργανωτές να βρискουν πόρους ώστε να μπορούν να ανταποκριθούν στις υψηλές απαιτήσεις που έχει ένας τέτοιος αγώνας από άποψη διοργάνωσης και ώστε να μπορούν να πληρώνουν ανθρώπους, υποδομές και ότι άλλο χρειάζεται για να είναι ο αγώνας με τις προδιαγραφές που πρέπει.»

karosimaia: Τέλος, όπως και στο τέλος κάθε αγώνα, υπάρχει κάποιος που θέλετε να ευχαριστήσετε για την μέχρι τώρα πορεία σας και ποιοι είναι οι χορηγοί που στηρίζουν την προσπάθειά σας αυτή την περίοδο?

Β. Ορφανός: «Ευχαριστώ πολύ για την ερώτηση. Καταρχήν να πω ότι εγώ δεν θα μπορούσα να πάω φέτος στο Dakar αν δεν υπήρχαν οι άνθρωποι πρώτα από όλα και οι εταιρείες που πίστεψαν στον Βασίλη και πιστεύουν όλα αυτά τα χρόνια, όπως είπα και στη συνέντευξη τύπου που κάναμε, στη συνέπεια, στο ήθος και στα αποτελέσματα που φέρνουμε από τον αγώνα. Θέλω να ευχαριστήσω πρώτα από όλα τη BP και τα Ελληνικά Πετρέλαια, που είναι ένας από τους βασικούς μου χορηγούς, όπως επίσης και που μας παραχώρησε το χώρο στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης για να βρίσκεται η μοτοσικλέτα που τρέξαμε φέτος στο Dakar. Επίσης θέλω να ευχαριστήσω την εταιρεία Λουξ, τα ελληνικά αναψυκτικά, που και αυτή ήταν ένας από τους βασικούς μας υποστηρικτές, επίσης την Intralot, την εταιρεία Korres Project και εδώ να πούμε ότι ετοιμάζεται και ένα αυτοκίνητο παντός εδάφους στην Ελλάδα με μία ειδική πρωτοποριακή ανάρτηση που έχει σχεδιάσει ο αρχιτέκτονας Δημήτρης Κορρές. Να ευχαριστήσω επίσης τη Johnnie Walker και το μήνυμα που προβάλλουμε σαν πρεσβευτές στην εκστρατεία «Δεν πίνω και οδηγώ», γιατί έχουμε και ένα θλιβερό προνόμιο η χώρα μας να έχει πολλούς νεκρούς και τραυματίες από τροχαία ατυχήματα. Ακόμη την εταιρεία με τα ρολόγια Jaeger Le Coultre, που και αυτοί στηρίζουν την προσπάθειά μας, την ελληνική εταιρεία φίλτρων, τη DNA, όπως και την εταιρεία Otesat Maritel, που είναι η εταιρεία που μας παρέχει τα δορυφορικά τηλέφωνα για να μπορούμε εμείς να έχουμε συνομιλία και μέσα από την έρημο και επίσης την εταιρεία MC Motor Import, την αντιπροσωπεία με τα Arai, Acerbis και Dainese, καθώς και τους ανθρώπους της ομάδας μου, τον γιατρό μου, Γιώργο Αρεάλη, τον γυμναστή μου, Σταύρο Τσίτουρα, τον μηχανικό μου, Λευτέρη Πέτρο, για τους κινητήρες της μοτοσικλέτας, τον Γιώργο Λεψινιώτη, τον Χρήστο Κοτσόλη, που με βοηθούν στα περιφερειακά της μοτοσικλέτας, τον Κώστα Φιλιππίδη και εδώ να θυμηθώ και την μεσολάβησή του ώστε να μπορέσουμε να βοηθήσουμε και εμείς από τη δικιά μας πλευρά την οργάνωση Children Action που εδρεύει στη Γενεύη και βοηθάει παιδάκια φτωχά από όλο τον κόσμο που έχουν κάποιο ιατρικό πρόβλημα και το χειρουργούν δωρεάν με σκοπό να αποκατασταθεί το πρόβλημά τους και να έχουν μία υγιή και φυσιολογική ζωή και επίσης τη Βασιλική Φραγκουλίδου την υπεύθυνη του γραφείου τύπου μου, που με τόσο συνέπεια υποστηρίζει όλες μας τις ενέργειες, καθώς και τους γονείς μου και την οικογένειά μου που ανέχονται και αυτοί να έχουν στο σπίτι τους το Βασίλη και να τους έχει σε εγρήγορση και σε αγωνία συνέχεια με τους αγώνες που πάει και κάνει.»

Η ομάδα του **karosimaia** ευχαριστεί πολύ τον Βασίλη Ορφανό για τη συνέντευξη που μας παραχώρησε και για το πολύ φιλόξενο κλίμα στο περίπτερο των Ελληνικών Πετρελαίων στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης.

Τη μοτοσικλέτα του Βασίλη Ορφανού μπορείτε να τη δείτε από κοντά στο περίπτερο των Ελληνικών Πετρελαίων καθόλη τη διάρκεια της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον Βασίλη Ορφανό και τη σχολή ασφαλούς οδήγησης Vasilis Orfanos Motorsport μπορείτε να βρείτε στην επίσημη ιστοσελίδα: www.vorfanos.gr